

Echtdampf- und Elektrolokomotiven Wagen, Drehgestelle, Ersatzteile für Gartenbahnen Spur 5 Zoll





Dampflokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen, SBB, Typ E 4/4, Baujahr 1914 – 1915 der Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur.

Es wurden im Jahr 1915 nur 8 Dampflokomotiven dieses Typs gebaut für den schweren Rangierdienst. Sie mussten in der Lage sein, Züge bis 1000 t über die Ablaufanlagen zu schieben. Die ersten zwei Lokomotiven 8801 und 8802 erhielten Nassdampf- die sechs Lokomotiven 8851-8856 Heissdampfausführung. Ihre Belastungsnorm betrug im Streckendienst 280 t für Personenzüge und 800 t für Güterzüge auf ebener Bahn, und auf 10‰ Steigung 240 t für Personenzüge und 400 t für Güterzüge.

Alle Dampflokomotiven dieses Typs Nr. 8801 – 8802 und 8851 – 8856 wurden zwischen 1961 – 1965 ausser Dienst gestellt und alle verschrottet. Kein Original ist mehr übrig geblieben.

Modell Nr. 8856, mit Doppelachspumpe, Dampfpumpe, Luftbremsen, Blattfederung mit Ausgleich.

Daten zum Modell:

Spurweite:	5“ = 127 mm	Zylinderbohrung:	42 mm
Masstab:	1:11	Höhe ab Schienen:	392 mm
Länge über Puffer:	968 mm	Kleinster Kurvenradius:	6 m
Heizung:	Kohle	Treib und Kuppelrad-Ø:	112 mm
Kesselmaterial:	Chromstahl	Gewicht:	ca. 80 Kg
Kesseldruck:	8 bar		
Mit Überhitzer.			

Fertigmodell 5“ Art.Nr. 8300000

Bausatz, Fahrwerk teilweise vormontiert, oberflächenbehandelt,
Führerhaus und seitliche Wasserkasten: auf Anfrage Art.Nr. 8300001

Werner Hermann, (Vormals Orbetech AG), Keltenweg 6, CH-6312 Steinhausen
Mobil Tel. +41 (0)79 211 12 42, www.orbetech.ch Email: herr.we@sunrise.ch



Modell „LION“ neues SBB Logo, Rechteckige Puffer, Art.Nr. 8500004 **LION**

Art.Nr. 8500000 - 04, Re 4/4 II im Massstab 1:11, Spur 5 Zoll. LÜP 1401mm, Breite 268mm, Höhe 435mm, Gesamtgewicht mit 2x60Ah-Baterien: 150 Kg, Fahrdistanz mit einer Batterieladung auf relativ ebenem Gelände bis zu 100 Km, Zugkraft ca. 15 Erwachsene Personen, min. Kurvenradius 5m.

Dieses Modell ist eine sehr genaue Nachbildung des Originals der Elektrolokomotive Re 4/4 II, welche von der SLM (Schweizerischen Lokomotivfabrik Winterthur) gebaut wurde. 273 Lokomotiven dieses Typs wurden zwischen 1964 und 1985 gebaut für die Schweizerische Bundesbahn SBB.



Modell in Ursprungsfarbe Grün, Art.Nr. 8500002, **Grün**



Detail Front



Modell Farbe Rot/Blau, Art.Nr.: 8500003, **Cargo**

Werner Hermann, (Vormals Orbotech AG), Keltenweg 6, CH-6312 Steinhausen
Mobil Tel. +41 (0)79 211 12 42, www.orbotech.ch Email: herr.we@sunrise.ch



Detail Hauptschalter



Modell Farbe Rot, Art.Nr. 8500000 Rot



Detail Drehgestell, Kastenabstützung, Bremsen



Containerwagen, mit Schwanenhalsdrehgestell, gefedert, für Personentransport, Gewicht ca. 50 Kg, LüP: 1554 mm, Art.Nr. 8600030

Detail Drehgestell



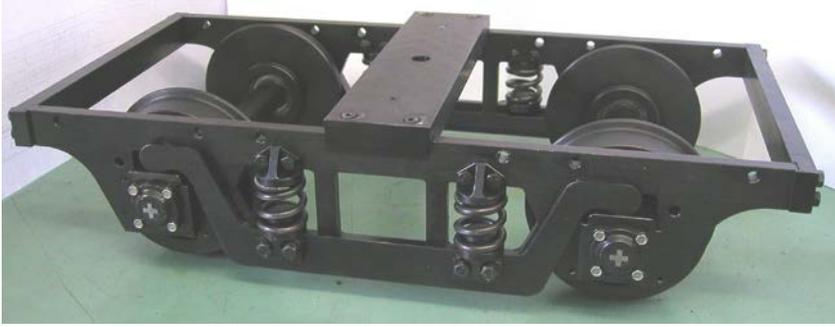
Begleitwagen für Re 4/4II Art.Nr. 8600053



Bremsventil, Manometer



Druckluftanlage



Schwanenhalsdrehgestell, Fertigmodell mit oder ohne Druckluftbremsen, Art.Nr. 8600000



Bausatz Schwanenhals-Drehgestell, Art.Nr. 8600028



Anheizgebläse betriebsbereit, für 5" und 7 1/4" Dampflokomotiven, Art.Nr. 8200001
Bausatz Art.Nr. 8200002 (nur Montage)



Drehzahlregler 12V komplett mit Batterieklemmen und Stecker, Art.Nr. 8200003

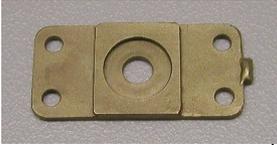


Bremsventil 0.5 – 8 Bar, Art.Nr. 8600100

Alle Preise siehe Preisliste!

<p>Art. Nr. 8300049 Sicherheitsventil 8 bar, G 1/4", CE gekennzeichnet, TÜV geprüft, SW17/Ø 14x55mm</p>		<p>Art.Nr. 8300423 Handrad aus Messing gedreht, Ø20x4mm, gerändelt, Innen-4-kant 4mm,</p>	
<p>Art. Nr. 8300106 Zylinder, Gussteil roh, aus EN-GJS-400, Rohmasse: H 94mm, B 83 mm, L 97 mm, Zylinderbohrung vorgegossen auf Ø 35 mm,</p>		<p>Art.Nr. 8300050 Ölpumpe für Dampföl 30x30 mm</p>	
<p>Art. Nr. 8300391 Stossbalkenversteifung in Stahl, für Dampflokomotiven der Typen E 3/3, E 4/4, C 4/5, C5/6 und weitere, sowie für Elektrolokomotiven der Typen Ae 3/6 I und Ae 3/6 II, Ae 4/7, Be 4/6, Ce 6/8, Be 6/8, De 6/6</p>		<p>Art.Nr. 8300430 Stossbalkenversteifung Bronzeguss</p>	

Produktkatalog 04-2023, Spur 5 Zoll

<p>Art. Nr. 8300047 Puffer, alte Bauart, Flachpuffer Ø 32, Pufferführung Bronzeguss, Feder, Federzentrierblech, komplett .</p>		<p>Art.Nr. 8300428 Pufferführung Bronzeguss Unbearbeitet.</p> <p>Art. Nr. 8300387 Pufferführung Stahl.</p>	
<p>Art. Nr. 8300046 Puffer, alte Bauart, Rundpuffer Ø32, Pufferführung Bronzeguss, Feder, Federzentrierblech, komplett.</p>		<p>Art.Nr. 8300429 Zughaken Bronzeguss, unbearbeitet</p>	
<p>Art. Nr. 8300393 Zughaken, aus Chromstahl, geschwärzt, fertig bearbeitet mit 4-kant 6 mm und Gewinde M6,</p>		<p>Art.Nr. 8300412 Lampenkörper Ms- Guss, unbearbeitet</p>	
<p>Art. Nr. 8300031 Schraubenkupplung komplett mit Zughaken</p>		<p>Art.Nr. 8300413 Lampenhalter Ms- Guss, unbearbeitet</p>	
<p>Art. Nr. 8300039 Wasserstandsanzeige aus Chromstahl, mit Glasrohr Ø 6x4 mm, Anschlussgewinde M8x1,</p>		<p>Art.Nr. 8300415 Lampenhalter Ms- Guss, unbearbeitet</p>	
<p>Art. Nr. 8300038 Wasserstandsanzeige aus Messing, mit Glasrohr Ø 6x4 mm, Anschlussgewinde M8x1,</p>		<p>Art.Nr. 8300388 Puffer Ø32, gewölbt, M5</p> <p>Art.Nr. 8300389 Puffer Ø32, flach, M5</p>	
<p>Art.Nr. 8300390 Federzentrierblech Stahl</p> <p>Art.Nr. 8300431 Federzentrierblech Bronzeguss, unbearbeitet</p>		<p>Art.Nr. 8300386a Pufferfeder Ø11 x 38 vernickelt</p>	

Alle Preise siehe Preisliste!

Werner Hermann, (Vormals Orbetech AG), Keltenweg 6, CH-6312 Steinhausen
Mobil Tel. +41 (0)79 211 12 42, www.orbetech.ch Email: herr.we@sunrise.ch